



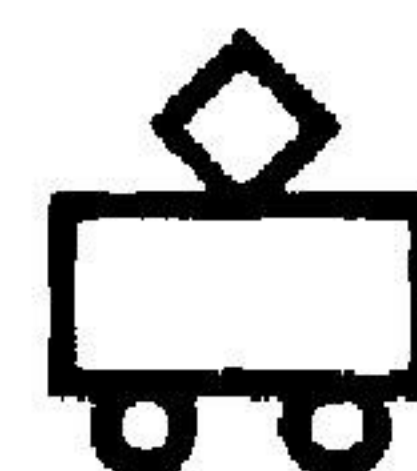
TRIX

12617
12711

DB-Schnellzug-Dampflok BR 03¹⁰



Nicht für Kinder unter drei Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten und Spitzen sowie Verschluckungsgefahr. Gebrauchsanweisung aufbewahren! • Not suitable for children under three years of age, because of the sharp edges and points essential for operational and modelling conditions, as well as the danger of swallowing. Retain Operating Instruction! • Ne convient pas aux enfants de moins de trois ans, au vu des modes d'utilisation, des formes à arêtes vives des modèles et du danger d'absorption. Gardez l'instruction de service! • Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar wegens scherpe hoeken en kanten eigen aan het model en zijn functie en wegens verslikingsgevaar. Gebruiksaanwijzing bewaren! • Ikke egnet til børn under 3 år, p.g.a. funktions- og modelbetingede skarpe kanter og spidser, - kan sluges. Gem vejledning! • Non adatto a bambini di età inferiore ai tre anni per le particolari strutture del modello ed il suo funzionamento et per il pericolo di soffocamento. Ritenere l'istruzioni per l'uso! • No conveniente para niños menores de 3 años por razón de los puntos y bordes agudos, esenciales para el funcionamiento y condiciones de modelaje, así como también por el peligro de que sea ingerido. ¡Conserve instrucciones de servicio!



Für 12 Volt Gleichstrom! (12 V DC/CC)

Funk-Entstörung

Dieses TRIx-Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften **voll funk- und fernsehtstört**.

Lok-Pflege

Trix-Lokomotiven haben bei sachgemäßer Behandlung eine Lebensdauer von vielen Jahren. Nur wenige Teile unterliegen einem natürlichen Verschleiß, sind jedoch leicht auszutauschen (z. B. Motor-Bürsten, Schleifer, Haftreifen und Glühlampen). **Gleise und Räder stets sauber halten!** Zur sachgemäßen Behandlung gehört in erster Linie die Sauberkeit der Anlage. Modellbahnen grundsätzlich nicht auf Teppichen betreiben. Teppichflusen, Haare, Staubböden sind durchaus in der Lage, die feine Mechanik von Modellbahn-Loks zu zerstören. Die Gleise und Lokräder sollten von Zeit zu Zeit gereinigt werden (hierzu Trix-Modellbahnfluid 66624 und Minitrix-

Lokrad-Reinigungsbürste 66623 verwenden). Die Lok darf nicht gewaltsam geschoben oder die Antriebsräder von Hand gedreht werden.

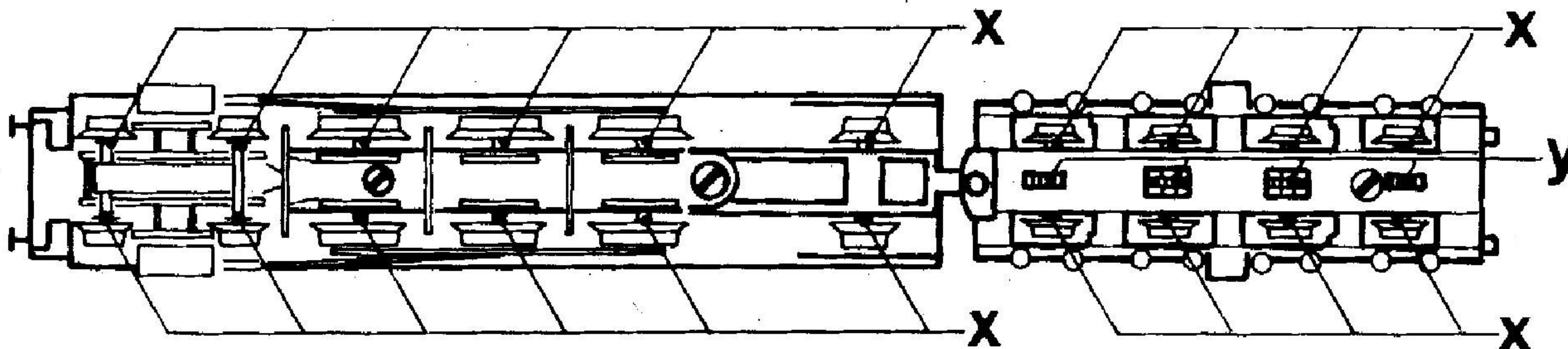
Wie beim Auto zeigen auch Modellbahnloks ihre eigentliche Leistung (gleichmäßiges Anfahren, ruhiger Lauf und Höchstgeschwindigkeit) erst nach einer gewissen Einfahrzeit. Hierzu sollte die Lok ohne angehängte Wagen mit relativ hoher Geschwindigkeit und wechselnder Richtung ca. 20 Minuten über die längste Strecke der Anlage gefahren werden.

Ölen und Fetten (Abb. 1)

Öl: Nur ein winziger Tropfen Trix-Spezialöl 66625 an die Achslager von Rädern, Zahnrädern und Getriebeachsen X. Fett: Nur ein stecknadelkopfgroßes Stück Trix-Getriebefett 66626 an Schnecken und Zahnradkränze Y. Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden!

Keinesfalls Speiseöl, Hautcreme usw. verwenden.

Abb. 1



Tender-Gehäuse abnehmen (Abb. 3)

Schraube A lösen. Tendergehäuse 15 am vorderen Ende in Pfeilrichtung abheben. Gewicht B abnehmen. Beim Wiederaufsetzen darauf achten, daß die Leitungen im Kabelkanal C liegen und nicht gequetscht werden.

Glühlampe (Tender) auswechseln (Abb. 3)

Tendergehäuse abnehmen. Schraube D lösen. Schaltungsplatte 16 abnehmen. Lämpchen 6 kann dann mit einer Pinzette herausgenommen werden. Nach Lämpchenwechsel darauf achten, daß die Kontaktfeder richtig am Lötstift der Glühlampe anliegt und die Isolierscheibe E im Tendergehäuse liegt. Beim Wiedereinsetzen der Schaltungsplatte 16 darauf achten, daß die Kontaktfedern F gut an den Bürstenhaltendeckeln N anliegen.

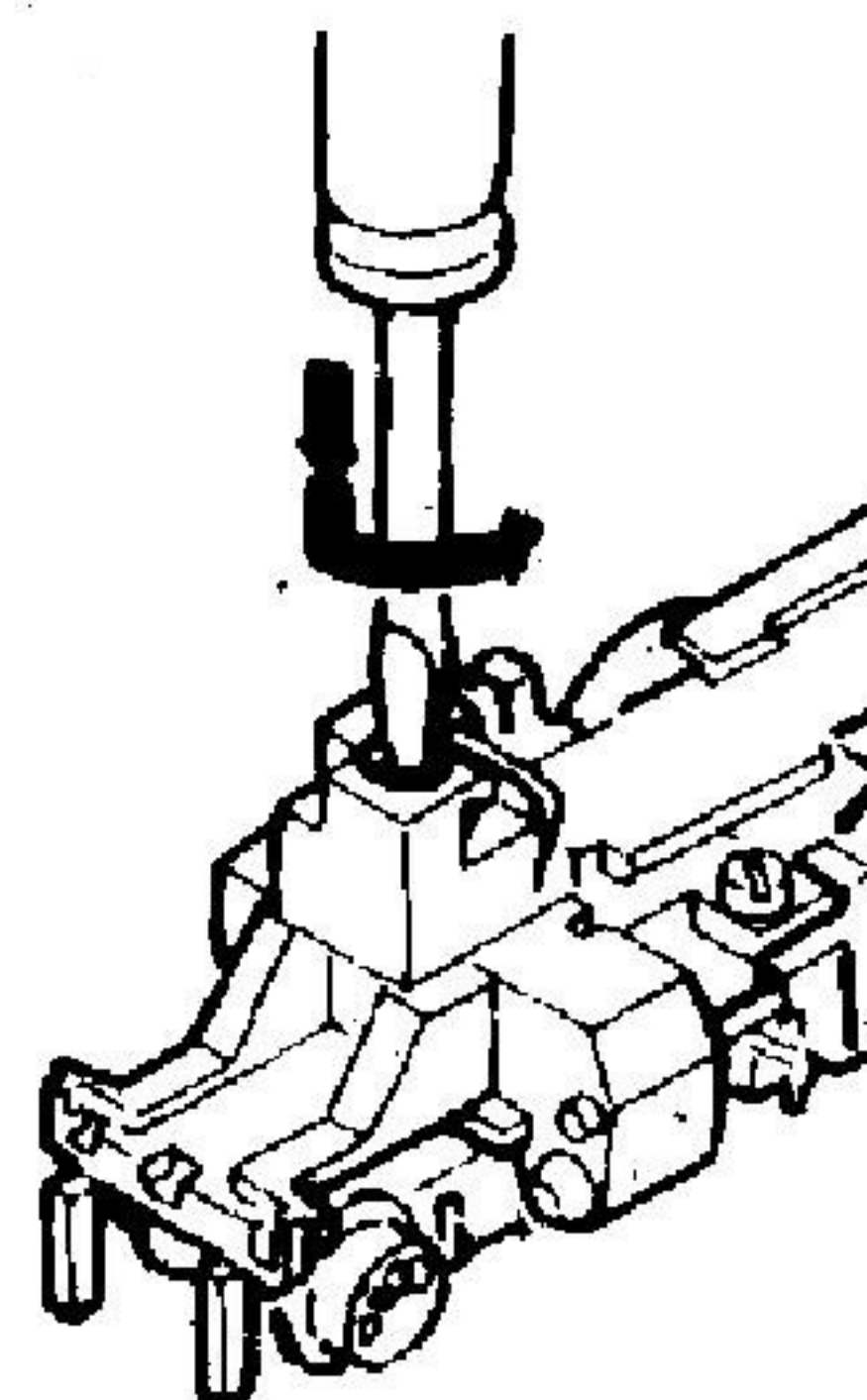


Abb. 2

MINITRIX

Motorwechsel (Abb. 3)

Tendergehäuse, Gewicht und Schaltungsplatine abnehmen. Schraube G lösen. Achslagerblende 28 abnehmen. Erste Tenderachse 25 herausnehmen. Mit spitzem Gegenstand durch Öffnungen H im Tenderrahmen vordere Motorhalteklammer 19 aushebeln und nach oben schieben. Hintere Motorhalteklammer 19 mit Schraubenzieher nach oben abziehen. Motor 20 nach oben herausnehmen. Beim Wiedereinsetzen des Motors darauf achten, daß die Markierungen K wieder auf der gleichen Seite des Tenderrahmens sind (sonst Fahrtrichtungsumkehr).

Motorbürsten auswechseln (Abb. 3)

Motor herausnehmen. Bürstenhaltendeckel N vorsichtig abziehen. Achtung! Druckfeder M nicht verlieren! Verbrauchte Kohlebürste ausschütteln und neue Bürste L einsetzen. Feder M einsetzen und Deckel N wieder aufsnappen.

Lok-Gehäuse abnehmen (Abb. 3)

Schraube I lösen. Umlaufblech im vorderen Bereich (rote Pufferbohle) leicht vom Lokrahmen anheben. Lokgehäuse nach vorne schieben und am hinteren Ende in Pfeilrichtung abheben. Bei Remontage Lokgehäuse aufsetzen und durch Zurückziehen im vorderen Bereich einrasten.

Glühlampe (Lok) auswechseln (Abb. 2)

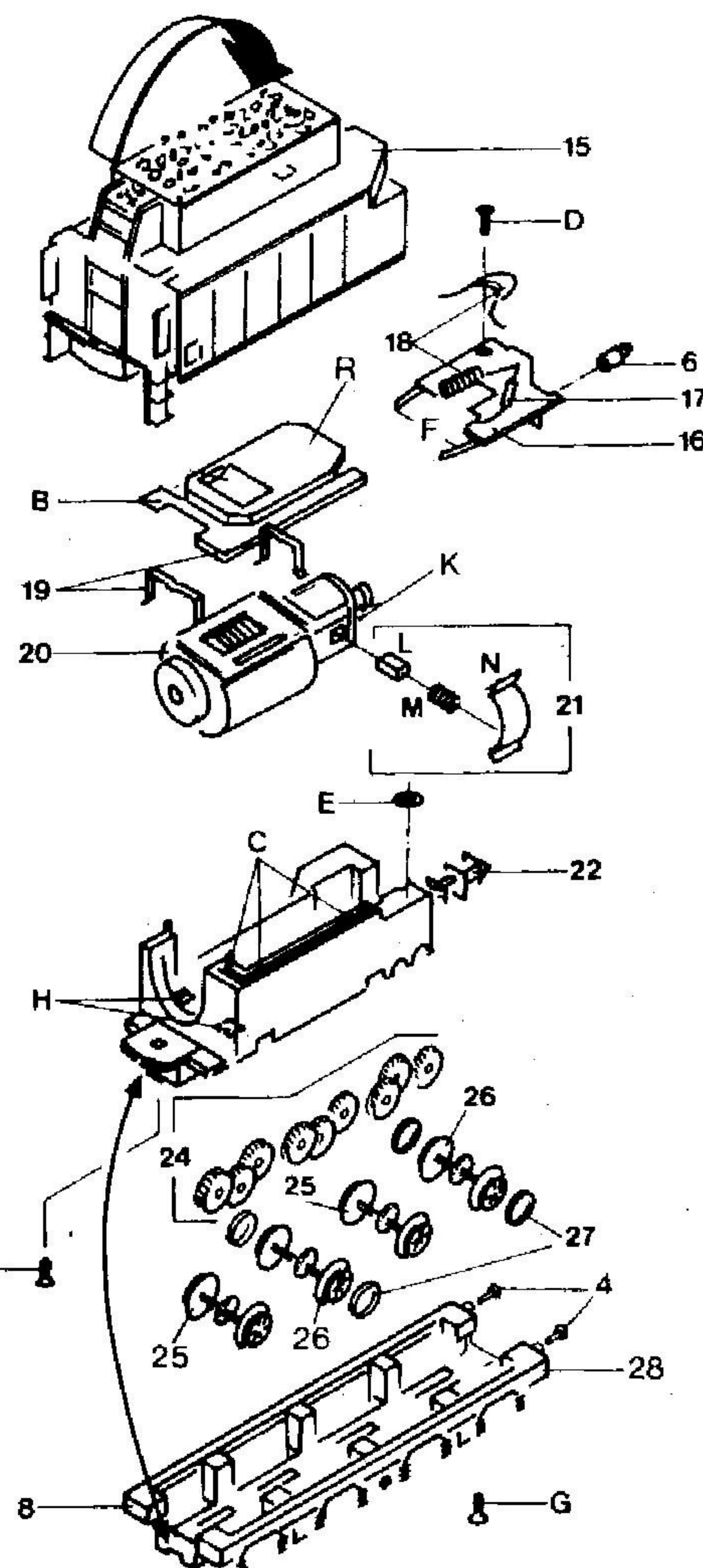
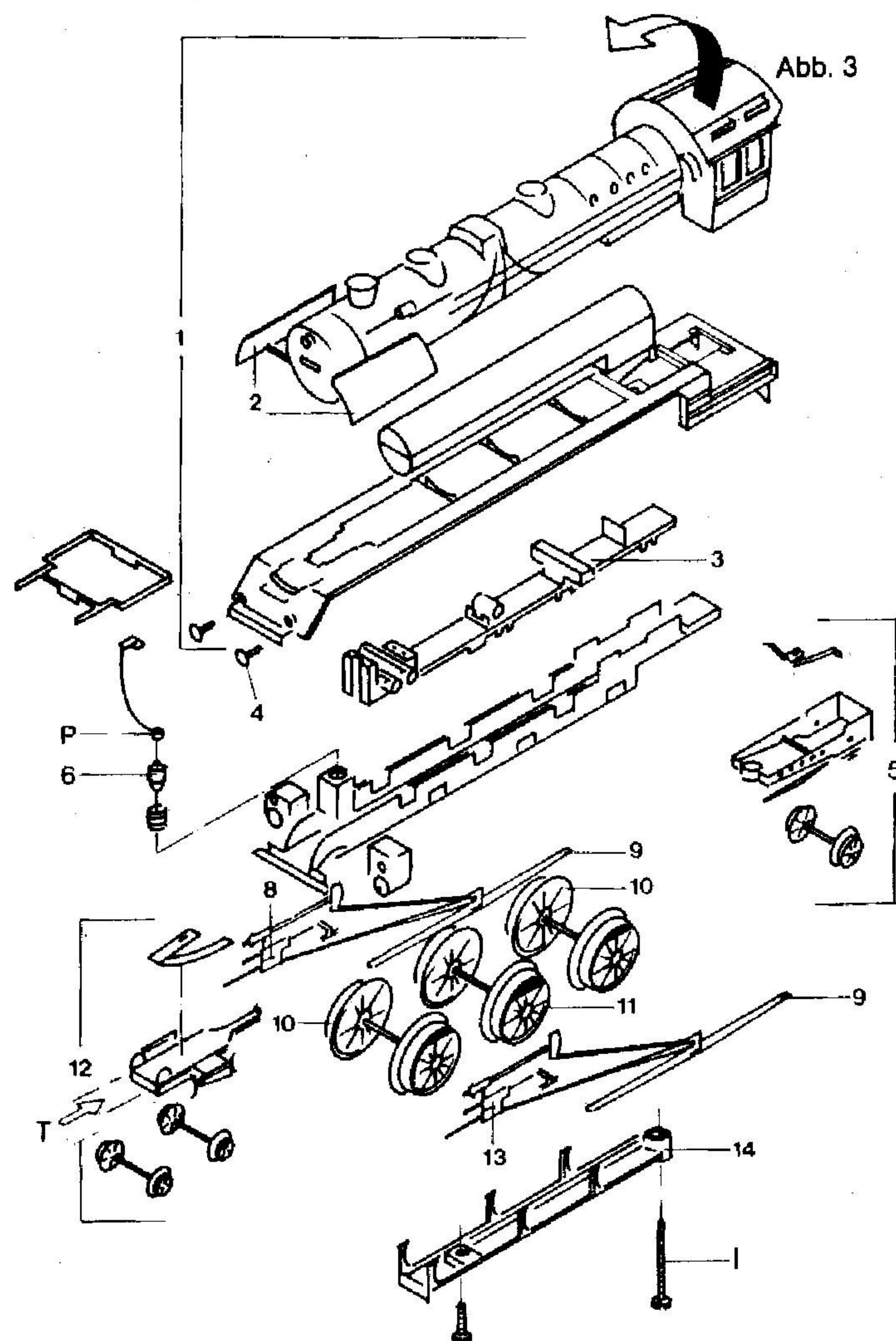
Lokgehäuse abnehmen. Kontaktstück P (Abb. 3) mit kleinem Schraubenzieher leicht nach unten drücken und dann nach links drehen (gemäß Abb. 2). Kontaktstück P und Lämpchen 6 können dann nach oben herausgenommen werden.

Achtung: Druckfeder verbleibt in Bohrung!

Neues Lämpchen in Druckfeder einsetzen und Kontaktstift P durch Druck und Drehung nach rechts wieder einrasten.

Bei Umrüstung auf SELECTRIX-Betrieb kann der Fahrzeugdecoder (Art.-Nr. 66830) auf der Fläche R des Gewichts B befestigt werden.

Zurüstsatz mit Kupplung (31 2612 30) in Pfeilrichtung T in das Lok-Drehgestell vorn einklipsen.



Ersatzteil-Liste

(1) Lok-Gehäuse für 12617	31 2617 02	Federn-Sortiment	41 2612 94
für 12711	31 2711 02	Schrauben-Sortiment	41 2611 95
(2) Windleitblech	12 5294 00	Lampen-Satz	41 2617 92
(3) Radschleifer Platte	31 2611 08	2 Lampen - Lok	
(4) Puffer	74 0837 00	2 Lampen - Tender	
(5) Lok-Drehgestell hinten	31 2612 05	Leitern u. Kleinteile	41 2617 99
(6) Glühlampe	40 0303 00	Steuerstange	
(8) Steuerung rechts	31 2003 15	Pfeife	
(9) Kuppelstangen	41 2003 91	Lichtmaschine	
(10) Radsatz (3./5. Achse)	41 2003 10	Sandfallrohre 2 x	
(11) Radsatz (4. Achse)	41 2003 12	Tenderleiter links	
(12) Lok-Drehgestell vorn	31 2612 04	Tenderleiter rechts	
(13) Steuerung links	31 2003 14	Zurüstsatz m. Kupplung	31 2611 30
(14) Achshalter für Lok	22 2135 00	für Lok-Drehgestell vorn	
(15) Tender-Gehäuse für 12617	31 2617 20	Rangiertritte und Schienenräumer	
für 12711	31 2711 20		
(16) Schaltungsplatine	31 2612 29		
(17) Lichtwechsel-Diode	75 0363 00		
(18) Funkentstörungs-Drossel	15 0190 00		
Funkenstörungs-Kondensator	15 0663 00		
(19) Motor-Halteklammern	73 1481 00		
(20) Motor - kompl. mit Schnecke und Schwungmasse	31 2003 24		
(21) Motor-Bürsten	40 0159 00		
(22) Kupplung	40 0626 00		
(24) Getriebe-Satz	41 2003 90		
(25) Radsatz (1./3. Tenderachse)	41 2003 27		
(26) Radsatz m. Haftreifen (2./4. Tenderachse)	41 2003 25		
(27) Haftreifen	72 2273 00		
(28) Achslagerblende Zylinder rechts	31 2611 28		
Zylinder links	22 2141 00		
	22 2142 00		

Grundsätzlich lieferbar sind nur die in der jeweils gültigen Ersatzteil-Preisliste aufgeführten Artikel und nur in den dort angegebenen Verpackungseinheiten. Da wir allerdings bei Ersatzteilen z. T. von Zulieferanten abhängig sind, können zeitweilig Lieferschwierigkeiten nicht ausgeschlossen werden.